

SCADENZA DECENNALE SERBATOI GPL

Come da circolare del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti Terrestri n° B76/2000/MOT - Prot. 1069/UT83/CG(c1) del 16/11/2000 si ricorda che i serbatoi GPL devono essere sostituiti con cadenza decennale, allo scadere del decimo anno di utilizzo. La relativa data di scadenza non è però individuabile nei serbatoi in quanto non è prevista l'indicazione in base al Regolamento ECE/ONU n°67 emendamento 01. Quindi sia per vetture OEM (allestite sin dall'origine con impianto GPL) sia per vetture trasformate After Market (allestite con impianto GPL in data successiva alla prima immatricolazione) il decimo anno di utilizzo deve intendersi decorrente:

VEETURE OEM: dalla data di prima immatricolazione;

VEETURE AFTER MARKET: dalla data di collaudo dell'impianto GPL;

Quindi, a titolo di esemplificazione, se una vettura OEM bifuel BENZINA/GPL è stata immatricolata il 10/01/2007 il serbatoio andrà in scadenza a gennaio 2017. Così come una vettura sulla quale è stato montato successivamente l'impianto GPL e regolarmente collaudato in data 10/02/2017 il serbatoio andrà a scadere in Febbraio 2017.

Tecnicamente l'operazione (che deve essere eseguita SOLO da officine autorizzate) prevede sia rimosso il vecchio serbatoio ed installato uno nuovo di fabbrica da validare successivamente con nuova omologazione presso l'Ufficio Provinciale DTT territorialmente competente sulla Carta di Circolazione. Si raccomanda, ma NON è obbligatorio, di far sostituire anche la multivalvola del serbatoio stesso in quanto in essa sono inclusi tutti i dispositivi di sicurezza obbligatori per legge. Importante nota per i veicoli bifuel OEM viene dalla Circolare del 09/11/2016 Prot. n°24975-DIV3-C in base alla quale in fase di sostituzione serbatoio GPL non è più necessario il nulla osta della casa costruttrice del veicolo evitando quindi ulteriori oneri a carico cliente. Infine, si raccomanda di programmare con largo anticipo la data di sostituzione del serbatoio GPL (soprattutto quando coincide con la scadenza della Revisione Ministeriale) in quanto i tempi dell'Ufficio Provinciale di competenza non sono sempre brevi per la nuova omologazione: il tutto al fine di non incorrere in possibili sanzioni o fermi veicolo.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI
Unità di gestione motorizzazione e sicurezza del trasporto terrestre
Segreteria tecnica

Circolare n. B76/2000/MOT

Prot. 1069/UT83/CG(C1)

Roma, 16 novembre 2000

OGGETTO: Scadenza serbatoi per GPL omologati ECE/ONU 67-01

Per i veicoli allestiti con impianto di alimentazione a GPL, la revisione del serbatoio deve essere effettuata, come noto, allo scadere del decimo anno di utilizzo.

La relativa data non è però individuabile nei serbatoi omologati in base al Regolamento ECE/ONU n. 67, serie di emendamento 01, non essendo prevista l'indicazione, sui serbatoi medesimi, dell'anno di costruzione.

A tale riguardo si precisa che il decimo anno di utilizzo deve intendersi decorrente:

dalla data del collaudo dell'impianto, quando l'installazione di quest'ultimo è successiva alla prima immatricolazione del veicolo;

dalla data della prima immatricolazione del veicolo, se questo è allestito sin dall'origine con impianto GPL che quindi è previsto in omologazione.

Per i serbatoi approvati ai sensi della normativa previgente, valgono le disposizioni sinora emanate.

Il Direttore dell'Unità di gestione
Dr. ing. **Ciro Esposito**